



アジア諸国の国内旅行への マーケティング的提言

板谷匡記

アジェンダ

- + 問題意識
- + 目的
- + 記述統計
- + 事例研究
- + スリランカ 分析・考察
- + 中国 分析・考察
- + 実務へのインプリケーション
- + 今後の課題
- + 参考文献

問題意識

- + アジアバロメーターの単純集計を見ていたところ、国ごとに国内旅行を経験している割合が違うことに注目
- + 先進国に国内旅行経験者が多く、発展途上国に少ないという予想であったが、そうではないことが判明



目的

- + アジアバロメーターの「1年以内に国内旅行を経験したか」という質問項目と関係がありそうな変数をピックアップし分析
- + 今回は発展途上国にも関わらず国内旅行を経験した割合が87%と一番高いスリランカ、また経済成長著しい中国が34%と一番低い割合であったため、この2カ国に着目
- + スリランカが国内旅行が多い理由、中国が国内旅行が少ない理由を分析し、マーケティング的提言をする

集計結果から見る 国内旅行 Boo61 (Yes / No)

Q36- 1 最近1年で利用経験のあるサービス (1) 国内旅行 出張を含む)

	全体	性別		年齢			教育			就労			収入			英語		
	%	男性	女性	-30	30-39	40+	低	中	高	自営	被備	無職	低	中	高	全く	多少	流暢
日本	54	56	52	49	54	55	30	48	69	56	54	52	35	55	61	45	59	60
韓国	52	53	50	51	55	50	38	48	61	52	50	54	34	50	59	43	56	60
中国	34	37	31	41	40	27	21	28	54	35	38	25	25	51	52	19	36	59
マレーシア	42	45	40	50	47	33	30	46	65	39	46	38	32	44	49	24	44	61
タイ	52	54	50	55	54	48	40	53	63	52	51	54	45	64	65	43	55	74
ベトナム	70	73	67	75	65	68	63	73	81	73	70	68	69	76	55	66	70	84
ミャンマー	62	66	58	66	58	61	62	61	64	65	65	57	68	59	59	61	60	78
インド	68	74	62	66	71	67	48	82	64	71	78	60	61	74	69	57	75	69
スリランカ	87	88	86	90	87	85	80	85	90	91	87	86	87	86	87	85	90	87
ウズベキスタン	34	40	29	34	36	33	16	30	39	47	34	30	0	41	34	27	42	61
全体	55	59	52	59	57	52	45	56	62	57	56	54	49	58	59	44	58	72

出所：アジアバロメーター

「1年以内に国内旅行を経験Boo61」

	あり	なし	合計
日本	460	397	857
韓国	414	386	800
中国	271	529	800
マレーシア	337	463	800
タイ	415	385	800
ベトナム	564	243	807
ミャンマー	496	304	800
インド	558	264	822
スリランカ	697	103	800
ウズベキスタン	274	526	800
合計	4486	3600	8086

出所：アジアバロメーター



出所：東京大学仏教青年会

事例研究～スリランカ編～

+ 年中行事

- + 新年（4月）には各家を中心に親族間の挨拶があり、ウェサック（5月、仏陀生誕、成道、入滅）、ポソン（6月、仏教伝来）には仏教寺院を中心にした祭が行なわれます。エセラ（7月・8月）には雨と豊穡をよぶペラペラ祭が各地で行なわれます。タミール社会でも、8、9月が各神社の祭礼で、ほかにヒンドウの祭が10月から12月頃に集中的に行なわれます。イスラム社会にとっては断食明けと新年、それにメッカ巡礼が主な行事となります。他の儀礼が親族、カーストの成員に限定される閉じた儀礼であるのに対して、儀式はそのような制限のない儀礼であり、**遠方の親族、知人の葬式に参列するのがある意味で、遠足に行くかの様な楽しみととらえている**面さえ見受けられます。

出所：スリランカ 宗教と年中行事

<http://www.successtrc.com/travel/cmb4.html>

事例研究～スリランカ編～

+ 宗教

- + 仏教徒（シンハラ人） 69.31%
- + ヒンドゥ教徒（タミール人） 15.46%
- + イスラム教徒（ムーア人、マレー人） 7.64%
- + キリスト教徒（バーガー、シンハラ人、タミール人） 7.49%
- + その他 0.1%

事例研究～スリランカ編～

- + 主要都市にしか鉄道は走っていない
- + 長距離バスも、道路の舗装が行き渡っていないという理由もあり首都コロンボからその他主要都市は3時間以上かかる
 - + 遠い所では9時間以上

出所：スリランカ政府観光局



出所：chinaviki

事例研究～中国編～

+ 旧暦の正月に“春 運 chūn yùn”という春節の帰省ラッシュがあり、他の国に類を見ない、世界においても特殊な文化である。

わずか1カ月という短い期間で、1つの国で数億人もの人々が大移動をする。

由来は輸送力の低い交通機関、多すぎる中国の人口のほか、中国人の心の中にある抑え切れない故郷への思いという、伝統文化に根ざした重要な要因がある。

出所：日中通信社

ではなぜ割合が低くなっているのだろうか

事例研究～中国編～

- + 「春運」とは、春節・旧正月前後の旅客運輸体制のことです。今年（2012年）の春節を挟んだ40日間、帰省客によるバス、鉄道などの交通機関利用回数は過去最高の延べ31億5800万回に上る見通しだということです
- + ある民間協会は北京、上海、広州など6大都市の人々に対し、里帰りするかどうかアンケート調査を行ったところ、約70%の人が「帰省列車の切符確保が大変だ」「遠過ぎる」などの理由を挙げ、里帰りをためらっていると答えました

出所：中国国際放送局

事例研究～中国編～

- + 中国人による国内観光は、有名観光地に行くことその他、2000年代後半には都市部の農村を知らない人たちによる農村観光（アグリツーリズム）が人気となっている
- + 観光業が急速に発展したため、中国人には適正価格の概念がない。そのため、安くしかも良いものを手に入れようとする気質と相まって、「高品質の旅行商品を適正価格で提供する」ことがなく、「安く、質の悪い旅行商品」が溢れることになる
 - + 国内旅行を敬遠する要因では？

分析

- + 以下に、国内旅行と相関がありそうな変数をピックアップし、転載した



旅行経験に関係がありそうな項目

D0014 (5段階評価)

Q5 満足度

D. 生活水準 > 非常に/どちらかといえば満足

	全体	性別		年齢			教育			就労			収入			英語		
	%	男性	女性	-30	30-39	40+	低	中	高	自営	被傭	無職	低	中	高	全く	多少	流暢
日本	37	38	37	39	31	40	25	30	52	42	36	38	20	37	46	29	41	55
韓国	36	35	36	36	32	38	30	32	41	39	32	37	23	33	42	30	37	46
中国	48	46	49	49	52	45	39	49	55	50	49	43	43	55	64	38	53	55
マレーシア	77	75	79	77	79	75	72	81	80	75	76	80	72	78	80	73	78	81
タイ	70	71	70	74	64	72	69	70	72	69	71	72	68	71	83	68	71	77
ベトナム	23	22	24	29	21	18	24	20	28	24	22	24	19	37	38	20	22	35
ミャンマー	65	64	67	65	65	66	59	71	74	67	62	67	65	63	71	62	68	76
インド	85	83	86	88	87	80	76	89	85	82	84	87	82	84	88	80	89	85
スリランカ	75	76	75	83	76	68	44	67	88	77	74	76	42	70	78	50	72	86
ウズベキスタン	40	39	40	52	34	31	41	43	37	39	37	43	50	46	39	38	41	46
全体	56	55	56	61	54	53	53	54	59	59	51	60	49	58	60	47	56	72

出所：アジアバロメーター

旅行経験に関係がありそうな項目 D0015（5段階評価）

Q5 満足度

E. 世帯収入 > 非常に/どちらかといえば満足

	全体	性別		年齢			教育			就労			収入			英語		
	%	男性	女性	-30	30-39	40+	低	中	高	自営	被傭	無職	低	中	高	全く	多少	流暢
日本	27	24	29	27	22	29	20	23	35	29	27	27	14	28	32	21	29	38
韓国	29	28	30	30	25	32	27	25	35	33	25	31	16	27	34	23	31	40
中国	39	37	41	38	43	38	30	43	43	47	38	38	34	48	59	34	41	47
マレーシア	71	70	71	75	69	69	67	74	73	69	71	70	67	70	74	65	73	74
タイ	61	62	60	64	56	64	61	61	62	61	63	59	58	67	69	57	62	74
ベトナム	22	21	23	26	22	18	23	19	26	23	21	24	18	32	42	21	18	35
ミャンマー	57	58	56	57	59	55	52	62	63	61	55	55	49	60	63	55	58	66
インド	76	74	78	79	77	72	61	79	80	74	74	78	66	76	85	64	82	79
スリランカ	65	66	65	69	68	60	44	56	79	70	66	64	29	53	69	39	60	79
ウズベキスタン	34	34	34	46	33	22	42	36	32	43	28	37	50	31	34	32	35	41
全体	48	48	48	52	47	45	46	47	51	53	44	52	40	51	53	40	47	65

出所：アジアバロメーター

旅行経験に関係がありそうな項目 D0025（5段階評価）

Q5 満足度

0. 余暇 > 非常に/ どちらかといえば満足

	全体	性別		年齢			教育			就労			収入			英語		
	%	男性	女性	-30	30-39	40+	低	中	高	自営	被傭	無職	低	中	高	全く	多少	流暢
日本	39	35	43	37	36	41	30	36	46	35	35	51	30	36	47	34	40	53
韓国	34	35	32	38	31	32	30	32	36	33	32	37	23	33	37	32	34	35
中国	48	46	50	51	50	46	44	50	49	46	48	50	45	53	58	45	48	56
マレーシア	87	87	87	87	86	87	85	90	83	92	87	85	86	87	85	86	87	86
タイ	70	70	69	71	70	69	68	72	69	69	70	69	70	71	63	68	71	70
ベトナム	39	40	38	45	35	36	40	39	38	33	38	45	39	37	42	37	39	47
ミャンマー	71	70	72	75	67	71	68	74	75	70	68	76	73	70	70	71	71	77
インド	86	83	89	83	89	86	91	89	81	87	84	86	89	86	83	91	90	79
スリランカ	81	78	84	80	82	81	76	81	81	74	79	84	81	76	82	80	78	83
ウズベキスタン	49	54	46	59	43	45	64	54	45	58	44	54	75	54	49	48	52	57
全体	60	60	61	64	59	59	62	61	58	61	55	67	58	61	62	57	59	71

出所：アジアバロメーター

旅行経験に関係がありそうな項目

X0031

Q42-1 自身を含めた一緒に住む家族の人数: 1人～3人

	全体	性別		年齢			教育			就労			収入			英語		
	%	男性	女性	-30	30-39	40+	低	中	高	自営	被傭	無職	低	中	高	全く	多少	流暢
日本	39	39	39	39	36	40	43	38	40	33	41	37	34	37	43	36	40	45
韓国	31	31	30	37	27	29	35	27	35	33	36	20	36	32	27	34	31	24
中国	71	70	72	68	69	73	67	71	75	75	71	69	66	80	89	67	72	75
マレーシア	21	21	21	23	18	21	22	18	25	26	23	16	15	22	22	23	18	24
タイ	30	31	30	29	29	33	26	35	30	31	33	24	29	31	36	26	32	43
ベトナム	30	28	32	33	27	30	30	30	29	30	32	26	28	37	34	32	28	33
ミャンマー	22	21	24	24	18	24	21	25	21	25	18	24	12	27	28	21	22	29
インド	31	34	26	30	24	36	22	28	38	35	37	25	29	33	30	26	23	39
スリランカ	22	22	22	24	19	22	20	19	25	18	23	22	32	16	23	24	20	23
ウズベキスタン	32	27	37	31	28	36	37	26	35	25	35	31	25	21	33	31	31	42
全体	33	32	33	32	29	36	31	31	37	32	36	28	34	34	31	32	33	35

出所：アジアバロメーター

旅行経験に関係がありそうな項目

X0031

Q42-1 自身を含めた一緒に住む家族の人数: 7人以上

	全体	性別		年齢			教育			就労			収入			英語		
	%	男性	女性	-30	30-39	40+	低	中	高	自営	被備	無職	低	中	高	全く	多少	流暢
日本	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
韓国	2	1	2	2	2	1	3	1	2	2	1	2	1	2	1	2	1	1
中国	1	1	1	2	1	1	1	1	1	2	1	1	1	2	0	1	1	1
マレーシア	24	23	25	24	24	24	24	23	26	25	23	25	35	20	21	25	27	20
タイ	13	13	12	17	13	9	13	13	11	13	12	9	14	11	4	15	12	4
ベトナム	11	13	9	12	10	10	11	12	8	14	11	10	13	5	3	10	14	7
ミャンマー	23	24	23	24	25	21	25	23	19	21	25	24	36	18	13	24	25	16
インド	11	12	11	11	16	8	17	10	10	15	11	10	17	13	5	14	14	8
スリランカ	19	19	19	16	26	17	32	23	11	20	20	18	26	33	16	25	19	17
ウズベキスタン	13	17	10	14	15	11	20	17	10	20	12	12	0	31	12	14	13	4
全体	12	12	11	13	13	10	16	12	9	13	11	12	14	11	10	13	11	10

出所：アジアバロメーター

旅行経験に関係がありそうな項目

X0033

Q43- 1 回答者の18歳以下の子供の数 > 2人

	全体	性別		年齢			教育			就労			収入			英語		
	%	男性	女性	-30	30-39	40+	低	中	高	自営	被傭	無職	低	中	高	全く	多少	流暢
日本	27	27	28	13	45	24	18	28	27	26	25	34	22	23	34	28	27	21
韓国	34	32	36	5	63	31	25	32	37	34	34	33	23	32	38	31	39	17
中国	3	3	3	1	4	4	5	4	1	5	2	5	4	4	0	5	3	1
マレーシア	27	28	27	33	30	22	26	29	26	20	27	31	22	29	30	25	27	30
タイ	22	21	24	7	38	23	28	25	14	27	22	10	21	25	21	26	22	3
ベトナム	30	27	32	15	46	30	33	27	28	35	31	25	29	35	29	31	29	25
ミャンマー	24	23	26	21	26	27	26	23	21	21	28	24	27	21	28	26	24	14
インド	21	18	24	14	29	21	19	28	15	15	24	21	21	23	19	24	27	14
スリランカ	37	38	37	34	41	37	28	37	37	44	37	35	18	33	39	33	40	37
ウズベキスタン	26	25	28	19	39	24	24	27	26	29	28	24	33	21	27	30	23	11
全体	25	24	26	16	36	24	24	27	23	26	25	25	20	25	30	26	26	20

出所：アジアバロメーター

旅行経験に関係がありそうな項目

H0023 (Yes / No / DK / NA)

Q43- 2 18歳以下の子供がいる世帯でオムツ離れしていない子どもの有無
> いる

	全体	性別		年齢			教育			就労			収入			英語		
	%	男性	女性	-30	30-39	40+	低	中	高	自営	被傭	無職	低	中	高	全く	多少	流暢
日本	29	27	31	57	45	10	43	26	31	20	25	41	26	32	28	34	27	21
韓国	17	18	16	56	21	2	0	15	22	14	20	15	7	19	17	13	18	29
中国	8	9	7	27	8	4	7	10	6	10	7	11	8	8	14	4	10	13
マレーシア	36	34	38	45	48	23	34	38	42	38	34	38	32	39	36	33	39	38
タイ	18	18	18	30	20	8	10	20	26	16	19	21	15	26	14	12	22	13
ベトナム	10	8	12	11	17	1	12	8	9	9	10	10	10	10	8	9	12	8
ミャンマー	9	8	10	14	9	4	9	9	8	7	6	13	8	9	9	9	9	8
インド	10	8	11	16	9	5	7	7	15	12	7	11	9	9	11	6	8	15
スリランカ	16	13	20	24	23	7	39	14	19	12	16	18	18	16	17	18	19	14
ウズベキスタン	19	16	21	37	19	7	33	20	17	14	16	26	0	25	19	16	26	33
全体	17	16	18	27	21	8	15	17	19	14	16	20	13	21	18	15	19	19

出所：アジアバロメーター

旅行経験に関係がありそうな項目

Boo24 (Yes / No)

Q35- 1 現在世帯保有のもの (24) 自動車

	全体	性別		年齢			教育			就労			収入			英語		
	%	男性	女性	-30	30-39	40+	低	中	高	自営	被傭	無職	低	中	高	全く	多少	流暢
日本	89	88	89	90	89	88	80	89	89	91	88	89	85	89	90	90	88	85
韓国	82	82	82	78	85	83	68	78	91	83	80	86	63	82	87	77	85	85
中国	6	6	6	8	8	4	3	6	10	9	5	6	3	10	22	2	6	12
マレーシア	54	54	54	51	60	53	42	59	75	53	54	54	45	53	68	42	52	70
タイ	38	42	35	33	40	42	29	38	49	45	31	34	29	51	67	29	43	54
ベトナム	2	3	2	2	3	2	2	1	3	7	2	1	1	5	13	1	3	4
ミャンマー	9	8	10	7	11	10	5	9	21	10	8	10	4	10	15	5	11	22
インド	8	7	9	11	4	8	6	3	13	10	3	10	2	4	16	4	4	13
スリランカ	18	20	16	17	15	20	12	11	25	31	15	16	0	1	22	6	11	27
ウズベキスタン	28	33	24	31	30	24	8	28	31	37	27	27	0	41	28	22	39	42
全体	33	34	33	30	33	36	18	37	41	40	33	30	17	42	41	28	38	35

出所：アジアバロメーター

旅行経験に関係がありそうな項目

A0057 (Yes / No)

Q32 交通手段 (7) 自動車

	全体	性別		年齢			教育			就労			収入			英語		
	%	男性	女性	-30	30-39	40+	低	中	高	自営	被傭	無職	低	中	高	全く	多少	流暢
日本	87	88	87	87	87	87	80	88	88	92	87	85	85	89	86	87	87	87
韓国	78	80	75	70	85	78	67	75	84	78	78	78	65	77	82	71	82	77
中国	17	19	15	21	22	13	11	15	25	20	19	11	14	22	30	11	17	30
マレーシア	65	64	66	63	71	63	51	71	86	66	65	64	58	63	80	49	65	81
タイ	52	54	49	48	57	51	38	46	71	58	46	45	40	69	82	38	58	80
ベトナム	6	6	7	7	8	5	5	6	11	19	5	6	4	12	18	4	9	9
ミャンマー	8	7	10	6	10	9	4	10	20	11	7	7	4	9	15	5	10	20
インド	27	26	28	31	20	29	17	21	37	28	23	29	23	19	36	14	20	39
スリランカ	12	15	10	11	11	15	0	4	22	15	13	11	0	1	15	1	3	24
ウズベキスタン	29	35	24	33	34	22	6	30	31	40	28	27	0	33	29	24	40	39
全体	38	39	37	35	40	40	23	40	47	45	39	33	25	48	43	30	43	44

出所：アジアバロメーター

旅行経験に関係がありそうな項目 C0051 (5段階評価)

英語を話せ度合いについての項目

C0051 F4 Speak English

Location: 478-478 (width: 1; decimal: 0)
Variable Type: numeric (ISO)
Interval: discrete
Range of Missing Values (M): 5
Question: How well do you speak English?

<i>Value</i>	<i>Label</i>	<i>Frequency</i>	<i>%</i>	<i>Valid %</i>
1	Not at all	3054	37.8 %	38.1%
2	Very little	3346	41.4 %	41.8%
3	Speak well enough to get by in daily life	1132	14.0 %	14.1%
4	Speak fluently	474	5.9 %	5.9%
5 (M)	DK/NA	80	1.0 %	-

出所：アジアバロメーター

旅行経験に関係がありそうな項目

X0004 (Yes / No)

X0004

F6 Occupation

Location: 480-481 (width: 2; decimal: 0)

Variable Type: numeric (ISO)

Interval: discrete

Range of Missing Values (M): 19

Question: What is your occupation? Please select one of the following responses.

Value	Label	Frequency	%	Valid %
1	Self-employed in agriculture, forestry or fisheries	131	1.6 %	1.6%
2	Business owner in mining or manufacturing industry of an organization with up to 30 employees	141	1.7 %	1.7%
3	Business owner of a retail organization with up to 30 employees	358	4.4 %	4.4%
4	Vendor or street trader	633	7.8 %	7.8%
5	Business owner or manager of an organization with over 30 employees	69	0.9 %	0.9%
6	Self-employed professional (self-employed doctors, lawyers, writers, etc.)	145	1.8 %	1.8%
7	Senior manager (company director, no lower in rank than a manager of a company section in a company with more 300 employees, or a manager of a department in a company with less than 300 employees)	125	1.5 %	1.5%

職業に関する項目

出所：アジアバロメーター

<i>Value</i>	<i>Label</i>	<i>Frequency</i>	<i>%</i>	<i>Valid %</i>
8	Employed professional or specialist (hospital doctors, employed lawyers, engineers, etc.)	416	5.1 %	5.2%
9	Clerical worker	897	11.1 %	11.1%
10	Sales	489	6.0 %	6.1%
11	Manual worker (including skilled and semi-skilled)	1457	18.0 %	18.0%
12	Driver	209	2.6 %	2.6%
13	Other worker	380	4.7 %	4.7%
14	Homemaker	1394	17.2 %	17.3%
15	Student	419	5.2 %	5.2%
16	Retired	212	2.6 %	2.6%
17	Unemployed	527	6.5 %	6.5%
18	Unemployed other	73	0.9 %	0.9%
19 (M)	DK/NA	11	0.1 %	-

<i>Valid</i>	<i>Invalid</i>	<i>Min</i>	<i>Max</i>	<i>Mean</i>	<i>Median</i>	<i>Stdev</i>
8075	11	1.00	18.00	10.57	11.00	4.19

出所：アジアバロメーター

職業一覧 (X0004)

	スリランカ	中国	日本
農業・林業・漁業従事者	6	16	12
信託・建築会社経営者	12	4	101
小売業経営者(従業員30名未満)	22	13	0
行商人	27	48	0
経営者・管理職(従業員30名以上)	13	9	0
専門職(自営業)	6	13	13
上級管理職	7	33	42
専門職(企業就業者)	27	56	0
事務職	35	94	216
販売員	28	45	0
肉体労働者	78	184	267
運転手	38	22	0
専業主婦(夫)	177	34	153
学生	26	21	18
その他	95	41	0
退職者	11	76	0
無職	185	49	32
無職(その他)	7	42	0
無回答/わからない	0	0	3
合計	800	800	857

出所：アジアバロメーター

居住環境（A0021）

	スリランカ	中国	日本
持家の一軒家	540	102	610
持家の連続住宅／ 分譲アパート	145	432	18
賃貸の一軒家	55	14	50
賃貸の連続住宅／ 分譲アパート	47	209	172
その他（身内の実 家等）	10	43	6
無回答	3	0	1
合計	800	800	857

出所：アジアバロメーター

回帰結果～スリランカ編～

「1年以内に国内旅行を経験Boo61」と「生活水準満足度Doo14」の回帰結果

	係数	標準誤差	t値	p値
(Intercept)	1.500000	0.073815	20.321	< 2e-16 ***
やや満足	-0.134603	0.089826	-1.498	0.134047
どちらでもない	-0.063692	0.100022	-0.637	0.524284
やや不満	0.056173	0.107608	0.522	0.601676
とても不満	-0.058010	0.124203	-0.467	0.640469

回帰結果～スリランカ編～

「1年以内に国内旅行を経験Boo61」と「世帯収入満足度Doo15」の回帰結果

	係数	標準誤差	t値	p値
(Intercept)	1.000e+00	4.676e-01	2.139	0.0325 *
とても満足	9.209e-01	4.693e-01	1.962	0.0498 *
やや満足	8.534e-01	4.682e-01	1.823	0.0684 .
どちらでもない	8.911e-01	4.699e-01	1.896	0.0580 .
やや不満	8.981e-01	4.698e-01	1.912	0.0559 .
とても不満	7.941e-01	4.710e-01	1.686	0.0919 .

回帰結果～スリランカ編～

「1年以内に国内旅行を経験Boo61」と「余暇満足度Doo25」の回帰結果

	係数	標準誤差	t値	p値
(Intercept)	1.563e+00	5.856e-02	26.680	< 2e-16 ***
やや満足	5.504e-02	7.531e-02	0.731	0.464908
どちらでもない	2.334e-01	8.743e-02	2.669	0.007615 **
やや不満	1.508e-01	1.050e-01	1.436	0.151095
とても不満	1.335e-01	1.254e-01	1.065	0.286842

回帰結果～スリランカ編～

「1年以内に国内旅行を経験Boo61」と「一緒に住む家族の人数Xo031」の回帰結果

	係数	標準誤差	t値	p値
(Intercept)	1.551425	0.019791	78.391	< 2e-16 ***
家族の人数	-0.004008	0.007590	-0.528	0.597489

回帰結果～スリランカ編～

「1年以内に国内旅行を経験Boo61」と「一緒に住む18才以下の人数Xo033」の回帰結果

	係数	標準誤差	t値	p値
(Intercept)	1.532816	0.024198	63.345	< 2e-16 ***
18才以下の人数	0.007505	0.016460	0.456	0.648438

回帰結果～スリランカ編～

「1年以内に国内旅行を経験Boo61」と「オムツ離れしていない子供の有無Hoo23」の回帰結果

	係数	標準誤差	t値	p値
(Intercept)	1.483051	0.043143	34.376	< 2e-16 ***
いない	-0.122530	0.074857	-1.637	0.101726

回帰結果～スリランカ編～

「自動車の有無Boo24」と「国COUNTRY」の回帰結果

	係数	標準誤差	t値	p値
(Intercept)	1.88565	0.01235	152.687	< 2e-16 ***
スリランカ	-0.70940	0.01777	-39.913	< 2e-16 ***

「1年以内に国内旅行を経験Boo61」と「自動車の有無Boo24」の回帰結果

	係数	標準誤差	t値	p値
(Intercept)	1.34987	0.09623	14.028	< 2e-16 ***
持っている	-0.08918	0.06652	-1.341	0.18005

回帰結果～スリランカ編～

「1年以内に国内旅行を経験Boo61」と「英語を話せる度合いCo051」の回帰結果

	係数	標準誤差	t値	p値
(Intercept)	1.4534161	0.0258053	56.322	< 2e-16 ***
あまり話せない	-0.0853586	0.0586803	-1.455	0.145809
日常会話程度	-0.1593485	0.0801590	-1.988	0.046856 *
流暢に話せる	0.1081630	0.1742344	0.621	0.53475

回帰結果～スリランカ編～

「1年以内に国内旅行を経験Boo61」と「自動車を移動手段として使うAoo57」の回帰結果

	係数	標準誤差	t値	p値
(Intercept)	1.409379	0.090355	15.598	< 2e-16 ***
使う	0.009669	0.069127	0.140	0.888767

「1年以内に国内旅行を経験Boo61」と「原付を移動手段として使うAoo56」の回帰結果

	係数	標準誤差	t値	p値
(Intercept)	1.54212	0.01734	88.943	< 2e-16 ***
使う	0.16656	0.06666	2.499	0.012487 *

回帰結果～スリランカ編～

「1年以内に国内旅行を経験Boo61」と「住宅の形態Aoo21」の回帰結果

	係数	標準誤差	t値	p値
(Intercept)	1.542623	0.018936	81.464	< 2e-16 ***
持家の連続住宅/ 分譲アパート	-0.081643	0.120101	-0.680	0.496661
賃貸の一軒家	0.115418	0.095475	1.209	0.226745
賃貸の連続住宅/ 分譲アパート	-0.176781	0.081789	-2.161	0.030691 *
その他(身内の実 家等)	-0.153673	0.243092	-0.632	0.527299

回帰結果～スリランカ編～

「1年以内に国内旅行を経験Boo61」と「職業Xooo4」の回帰結果

	回帰係数	標準誤差	t値	p値
(Intercept)	1.429e+00	1.755e-01	8.140	4.56e-16 ***
農業・林業・漁業従事者	4.048e-01	2.583e-01	1.567	0.11719
採鉱・建築会社経営者	5.714e-01	2.208e-01	2.588	0.00968 **
小売業経営者 (従業員30名未満)	4.351e-01	2.015e-01	2.159	0.03087 *
行商人	4.974e-01	1.969e-01	2.525	0.01158 *
経営者・管理者 (従業員30名以上)	5.714e-01	2.177e-01	2.625	0.00868 **
専門職(自営業)	5.714e-01	2.583e-01	2.212	0.02699 *
上級管理者	5.714e-01	2.482e-01	2.302	0.02134 *
専門職(企業就業者)	5.344e-01	1.969e-01	2.713	0.00667 **
事務職	4.857e-01	1.923e-01	2.528	0.01154 *
販売員	2.500e-01	1.962e-01	1.274	0.20266
肉体労働者	4.817e-01	1.832e-01	2.629	0.00858 **
運転手	4.398e-01	1.910e-01	2.303	0.02130 *
その他	4.241e-01	1.819e-01	2.332	0.01973 *
専業主婦(夫)	4.245e-01	1.789e-01	2.373	0.01769 *
学生	4.945e-01	1.977e-01	2.501	0.01240 *
退職者	5.714e-01	2.245e-01	2.545	0.01094 *
無職	4.255e-01	1.788e-01	2.380	0.01735 *
無職(その他)	1.429e-01	2.482e-01	0.576	0.56491
無回答/分からない	NA	NA	NA	NA

分析結果～スリランカ編～

- + 「生活水準満足度D0014」との相関は見られなかったため、旅行意向を左右しないと判断
- + 「世帯収入満足度D0015」は10%水準が多かったもののすべてに**正の相関**があった
 - + つまりは如何なる生活水準であろうと国内旅行には意欲的
 - + 生活水準に大変満足している人5%水準と、より意欲的
- + 「余暇満足度D0025」はすべてが**正の相関**があったため、忙しくとも旅行には積極的？

分析結果～スリランカ編～

- + 「一緒に住む家族の人数X0031」は相関が見られなかった
 - + 負の相関があると予想していたがそうではなかった
 - + 人数とは関係がないのではないか
- + 「一緒に住む18才以下の人数X0033」は相関がみられなかった
 - + 負の相関ではなかった
- + 「オムツ離れしていない子供の有無H0023」は相関が見られなかった
 - + またもや予想外

分析結果～スリランカ編～

- + スリランカ人自体は「自動車をもっているBoo24」に0.1%水準の有意が見られたが、「年内に国内旅行を経験Boo61」とは相関が見られなかった
- + 「自動車を移動手段として使うAoo57」は、「1年以内に国内旅行を経験Boo61」と相関が見られなかった
 - + スリランカ人自体は「自動車を移動手段として使うAoo57」と相関あり
- + 「英語力は日常会話程度Co051」と「1年以内に国内旅行を経験Boo61」に相関は見られたが、「流暢」とは相関が見られなかった
 - + 無視できるのでは？
- + 以上より、自動車の利用・所有と国内旅行は相関が見られなかった
- + 電車？バス？

分析結果～スリランカ編～

- + 電車もバスも相関がない...
- + いろいろ調べてみた結果どうやら国内旅行に原付A0056をつかっているようだ。。
- + これでどうやって国内旅行をするのだろうか...
- + 賃貸の分譲アパートに住まいを構える家庭と「1年以内に国内旅行を経験B0061」に**有意の相関**が見られた
 - + 価格が安く抑えられる居住形態だけに、何か価格の安い旅行を求めているのでは？

分析結果～スリランカ編～

- + 農業・林業・漁業従事者、販売員、無職の人以外ではすべて「1年以内に国内旅行を経験Boo61」と有意の相関が見られた
 - + 主婦にも相関がある
- + 以上より、出張に伴う国内旅行がスリランカ人が国内旅行が多い原因ではなさそう
- + 観光旅行にも提言が出来そう

考察～スリランカ編～

- + 事例研究よりスリランカ人が国内旅行をしまくっている理由が、宗教的なものであることがわかった。わかってしまった...
- + ただ、「**遠方**の親族、知人の葬式に参列すのがある意味で、遠足に行くかの様な楽しみととらえている」とあるように、まだ参入の余地はある
- + スリランカ人は家族が多いにも関わらず、原付しか相関が見られなかった
- + 鉄道 (p値 $4e-05$ ***) ・バス (p値 $2e-16$ ***) 自体は旅行以外では相関が見られたため、習慣づけ・インフラの整備さえ進めば

考察～スリランカ編～

- + 価格は控えめの旅行を提案
- + 鉄道の整備を主要都市以外にも敷くことで、より積極的に国内旅行をするのではないか
- + 原付・徒歩圏内での旅行だけでなくより遠方まで積極的にいくのではないか
- + 職業を見てみたところ、出張がありそうな職種が多くはなかったため、やはり仕事以外での国内旅行が多そうである

回帰結果～中国編～

「1年以内に国内旅行を経験Boo61」と「生活水準満足度Doo14」の回帰結果

	係数	標準誤差	t値	p値
(Intercept)	1.500000	0.073815	20.321	< 2e-16 ***
やや満足	-0.045593	0.098539	-0.463	0.643600
どちらでもない	-0.067800	0.101148	-0.670	0.502684
やや不満	-0.026413	0.102122	-0.259	0.795921
とても不満	-0.054499	0.132362	-0.412	0.680536

回帰結果～中国編～

「1年以内に国内旅行を経験Boo61」と「世帯収入満足度Doo15」の回帰結果

	係数	標準誤差	t値	p値
(Intercept)	1.678571	0.088371	18.995	< 2e-16 ***
やや満足	0.109961	0.121649	0.904	0.36606
どちらでもない	0.047196	0.123051	0.384	0.70133
やや不満	0.143148	0.120999	1.183	0.23682
とても不満	0.063220	0.134480	0.470	0.63829

回帰結果～中国編～

「1年以内に国内旅行を経験Boo61」と「余暇満足度Doo25」の回帰結果

	係数	標準誤差	t値	p値
(Intercept)	1.563e+00	5.856e-02	26.680	< 2e-16 ***
やや満足	9.713e-03	8.666e-02	0.112	0.910765
どちらでもない	9.746e-02	8.711e-02	1.119	0.263268
やや不満	5.006e-02	9.494e-02	0.527	0.598014
とても不満	-4.241e-02	1.254e-01	-0.338	0.735306

回帰結果～中国編～

「1年以内に国内旅行を経験Boo61」と「一緒に住む家族の人数X0031」の回帰結果

	係数	標準誤差	t値	p値
(Intercept)	1.551425	0.019791	78.391	< 2e-16 ***
家族の人数	0.005465	0.016581	0.330	0.741713

「1年以内に国内旅行を経験Boo61」と「一緒に住む18才以下の人数X0033」の回帰結果

	係数	標準誤差	t値	p値
(Intercept)	1.532816	0.024198	63.345	< 2e-16 ***
18才以下の人数	0.007481	0.016498	0.453	0.650243

回帰結果～中国編～

「1年以内に国内旅行を経験Boo61」と「オムツ離れしていない子供の有無Hoo23」の回帰結果

	係数	標準誤差	t値	p値
(Intercept)	1.483051	0.043143	34.376	< 2e-16 ***
いない	-0.003882	0.101624	-0.038	0.969528

回帰結果～中国編～

「自動車の所持状況Boo24」と「国COUNTRY」の回帰結果

	係数	標準誤差	t値	p値
(Intercept)	1.88565	0.01235	152.687	< 2e-16 ***
スリランカ	-0.82565	0.01777	-46.454	< 2e-16 ***

「1年以内に国内旅行を経験Boo61」と「自動車の所持状況Boo24」の回帰結果

	係数	標準誤差	t値	p値
(Intercept)	1.44898	0.04736	30.598	< 2e-16 ***
持っている	0.09460	0.08604	1.099	0.27161

回帰結果～中国編～

「自動車を利用するかA0057」と「国COUNTRY」の回帰結果

	係数	標準誤差	t値	p値
(Intercept)	1.87048	0.01346	138.990	< 2e-16 ***
スリランカ	-0.74673	0.01937	-38.555	< 2e-16 ***

「1年以内に国内旅行を経験Boo61」と「自動車を利用するかA0057」の回帰結果

	係数	標準誤差	t値	p値
(Intercept)	1.477477	0.044360	33.306	< 2e-16 ***
使う	0.099601	0.064774	1.538	0.124168

回帰結果～中国編～

「1年以内に国内旅行を経験Boo61」と「英語を話せる度合いCo051」の回帰結果

	係数	標準誤差	t値	p値
(Intercept)	1.4534161	0.0258053	56.322	< 2e-16 ***
あまり話せない	0.0427711	0.0496108	0.862	0.388641
日常会話程度	0.1863196	0.0797081	2.338	0.019436 *
流暢に話せる	0.7499920	0.1960011	3.826	0.000131 ***

「1年以内に国内旅行を経験Boo61」と「徒歩を利用するかAoo51」の回帰結果

	係数	標準誤差	t値	p値
(Intercept)	1.49500	0.02352	63.556	< 2e-16 ***
使う	-0.13566	0.04743	-2.860	0.004246 **

回帰結果～中国編～

「1年以内に国内旅行を経験Boo61」と「住宅の形態Aoo21」の回帰結果

	係数	標準誤差	t値	p値
(Intercept)	1.542623	0.018936	81.464	< 2e-16 ***
持家の連続住宅/ 分譲アパート	0.065635	0.123132	0.533	0.594017
賃貸の一軒家	0.451362	0.150006	3.009	0.002630 **
賃貸の連続住宅/ 分譲アパート	-0.010925	0.069436	-0.157	0.874982
その他(身内の実 家等)	0.004319	0.209872	0.021	0.983581

回帰結果～中国編～

「1年以内に国内旅行を経験Boo61」と「職業Xooo4」の回帰結果

	回帰係数	標準誤差	t値	p値
[Intercept]	1.429e+00	1.755e-01	8.140	4.56e-16 ***
農業・林業・漁業従事者	-3.038e-01	2.104e-01	-1.443	0.14914
探鉱・建設会社経営者	7.143e-02	2.910e-01	0.245	0.80813
小売業経営者(従業員30名未満)	-4.396e-02	2.177e-01	-0.202	0.83998
自営人	-2.411e-01	1.879e-01	-1.283	0.19945
経営者・管理職(従業員30名以上)	4.803e-01	2.340e-01	1.967	0.04920 *
専門職(自営業)	3.407e-01	2.177e-01	1.565	0.11764
上級管理職	2.381e-01	1.932e-01	1.232	0.21789
専門職(企業就業者)	8.929e-02	1.861e-01	0.480	0.63149
事務職	3.951e-02	1.819e-01	0.217	0.82805
販売員	-6.349e-03	1.887e-01	-0.034	0.97315
肉体労働者	-1.568e-01	1.788e-01	-0.877	0.38048
運転手	-6.494e-02	2.015e-01	-0.322	0.74726
その他	-2.334e-01	1.899e-01	-1.229	0.21997
専業主婦(夫)	-2.227e-01	1.927e-01	-1.155	0.24792
学生	6.150e-13	2.027e-01	0.000	1.00000
退職者	-1.654e-01	1.834e-01	-0.902	0.36714
無職	-2.449e-01	1.876e-01	-1.309	0.19183
無職(その他)	-1.905e-01	1.896e-01	-1.005	0.31501
無回答/分からない	NA	NA	NA	NA

分析結果～中国編～

- + 「生活水準満足度D0014」と「1年以内の国内旅行経験Boo61」は一切相関が見られなかったため、旅行意向を左右しないと判断
- + 「世帯収入満足度D0015」と「1年以内の国内旅行経験Boo61」は一切相関が見られなかったため、旅行意向を左右しないと判断
- + 「余暇満足度D0025」と「1年以内の国内旅行経験Boo61」は一切相関が見られなかったため、旅行意向を左右しないと判断

分析結果～中国編～

- + 「一緒に住む家族の人数X0031」は相関が見られなかった
 - + スリランカ同様、負の相関があると予想していたがそうではなかった
 - + 人数とは関係がないのではないか
- + 「一緒に住む18才以下の人数X0033」は相関がみられなかった
 - + 負の相関ではなかった
 - + 一人っ子政策だし当然か
- + 「オムツ離れしていない子供の有無H0023」は相関が見られなかった
 - + またもや予想外

分析結果～中国編～

- + スリランカ人同様、「自動車をもっているBoo24」に0.1%水準の有意が見られたが、「1年以内に国内旅行を経験Boo61」とは相関が見られなかった
- + 「自動車を利用するAoo57」と中国人は0.1%水準で有意であったが、「自動車を利用するAoo57」と「年内に国内旅行を経験Boo61」とは相関が見られなかった
- + 「英語を流暢に話せるCo051」と「年内に国内旅行を経験Boo61」に0.1%水準で相関が見られた
- + 賃貸の一軒家に住む人と有意の相関が見られた
 - + 比較的余裕のある生活では

分析結果～中国編～

- + 「電車の利用A0060」と中国人は相関が見られたが、「年内に国内旅行を経験B0061」とは相関が見られなかった
- + 「バスの利用A0059」と中国人は相関が見られたが、「年内に国内旅行を経験B0061」とは相関が見られなかった
- + 「徒歩A0051」と「年内に国内旅行を経験B0061」がまさかの
1%水準で有意
 - + 徒歩で旅行とは一体どういうことなんだ
 - + 近所の名所に積極的に行くのではないか

分析結果～中国編～

- + 職業で見ても、経営者のみが「1年以内に国内旅行を経験Boo61」と**正の相関**が見られた
- + これにより、やはり金銭的な余裕のある層のみが旅行に対して積極的であるといえる
 - + 高所得者向けの旅行がおすすめでは

考察～中国編～

- + 鉄道は中国国内を旅行する際に最も利用する人が多い交通機関である。短、長距離の移動にかかわらず利用できる。
- + バスの路線は中国全土を網の目のように張り巡らされていて、小さな町へも行くことができる。地下鉄路線のない地域への移動に便利。しかし安全面を考慮すると夜間の移動や長距離移動にはできるだけ利用しない方が望ましい。
- + 地下鉄は北京、上海、広州などの大都市のみあるが、地方の中核都市に導入も進んでいる。
- + 中国のレンタカーは、主に中国在住の外国人やビジネスマンが利用対象となっており、旅行者が気軽に利用できる移動手段にはなっていない。

出所：ふれあい中国

考察～中国編～

- + 以上より、スリランカとは違いインフラは整っている
- + にもかかわらず、国内旅行意向とは関係がないため、その点はスリランカ同様に習慣付けが必要であると考え
- + 一軒家に住む人が積極的に旅行をしていて、かつ経営者などが積極的なため、比較的価格は高めでも旅行するのでは
- + レンタカーを気軽にりようできるように提供できれば中国人も国内旅行に積極的になるのでは？

実務へのインプリケーション

- + スリランカは商社等が結託し、鉄道網を整備したり地方へ続く道路の舗装をするなどインフラを整える。
その後、アウト・オブ・バウンドやインバウンド業のみでなく、スリランカ国内の旅行プランを現地の人を対象に、日系旅行企業が提案

実務へのインプリケーション

- + 中国は、既に整っているインフラを駆使したプランを考えることも出来るが、徒歩が有意であった点に着目
- + 近場の名所に行くための路線バスの整備や、他の交通手段と比較して値段の高いレンタカーの利用を、積極的に推奨していくべきである

今後の課題

- + 英語力と国内旅行の直接的な提言が思いつかなかったため、教育習熟度のようなものはかれる変数があれば利用する
- + 旅行に関わるマーケティング的提言というものが、インフラの整備など、規模の大きな提案になってしまったため、実務として考察できるかが疑わしかった
- + 宗教的な事情での旅行が大半を占めていた場合、商業目的の旅行プランの提案などは難しそうだと感じた
- + 今後は、日本国内への誘致、もしくは日本人の海外旅行についても考察していきたい。

参考文献

- + AsiaBarometer <https://www.asiabarometer.org/ja/profile> (2013/12/28)
- + 財団法人 海外訓練職業訓練会 雇用労働事情—スリランカーアジア—各国・地域情報 (2013/12/10)
<http://www.ovta.or.jp/info/asia/srilanka/o6labor.html>
- + スリランカ 宗教と年中行事 (2013/12/10)
<http://www.successtrc.com/travel/cmb4.html>
- + スリランカ政府観光局 (2013/12/10)
<http://travel-srilanka.jp/information/traffic.html>
- + chinaviki <http://www.chinaviki.com/china-maps/>
- + 中国国際放送局
<http://japanese.cri.cn/918/2012/02/01/141s186447.htm>
- + 東京大学仏教青年会 http://todaiбусsei.or.jp/asahi_buddhism/24.html
- + 日中通信社 (2013/12/23)
http://long-net.com/index.php?mid=near_to_china&document_srl=42264
- + ふれあい中国 (2013/12/23)
<http://www.chinatrip.jp/guide/traffic.htm>

変数対応表

1年以内に国内旅行を経験	B0061
生活水準満足度	D0014
世帯収入満足度	D0015
余暇満足度	D0025
一緒に住む家族の人数	X0031
18才以下の子供の人数	X0033
オムツ離れていない子供の数	H0023

自動車の保有状況	B0024
自動車を利用するか	A0057
英語を話せる度合い	C0051
職業	X0004
電車を利用するか	A0060
バスを利用するか	A0059
徒歩を利用するか	A0051

ご清聴ありがとうございました